

BOLETÍN

Contenido

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	12_P
PIB (II Trimestre de 2015)	3,0%	4,8%	
IPC Agosto de 2015	0,48%	2,95%	
IPP Agosto de 2015	2,01%	-0,95%	
ICTC (I Trimestre de 2015)	0,68%	0,44%	
Desempleo Julio de 2015	9,1%	9,8%	
DTF (E.A.) Octubre 02 de 2015	4,39%	4,41%	
Dólar TRM Octubre 02 de 2015	\$ 3.062	\$ 2.526	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Mayo de 2015	\$ 7.673	\$ 7.873	
Gasolina Corriente Mayo de 2015	\$ 7.809	\$ 8.189	
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta Semana

[Reporte global de competitividad 2015-2016](#)

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[Estado vial](#)
[Restricción vehículos semana de receso](#)

Esta semana...



Tasa de interés aumenta por primera vez en un año, al 4,75%. Septiembre 26

Banco de la República sube tasa, que estaba en 4,50%, ante devaluación del peso e inflación, que en agosto fue de 4,74%. La decisión no tomó por sorpresa al mercado, pues la inflación anual ya había superado la meta del banco (3%) en julio, cuando llegó a 3,02% en los últimos 12 meses. Y se desbordó del rango del Emisor (2%-4%) desde agosto pasado, cuando se ubicó en 4,74%. A esto se suma que el dólar se ha mantenido alrededor de los \$3.000, sin dar señales claras de una reducción en el corto plazo. **El Heraldó.**

[Ver más](#)

Colombia aumentó levemente su dependencia de los bienes importados. Septiembre 30

A pesar del aumento en la dependencia de los insumos extranjeros para la producción nacional, el país sigue siendo altamente independiente. El grado de dependencia de toda la economía colombiana de los insumos importados tuvo un leve incremento llegando a 6,7%.En el sector de manufacturas, las actividades de fabricación de productos químicos, producción de productos de molinería y fabricación de equipo de transporte contribuyeron con el 40% del grado de dependencia de la industria. **Dinero.**

[Ver más](#)

Deuda externa colombiana subió 11,3% a junio de 2015 y llegó a 33,4% del PIB. Octubre 03

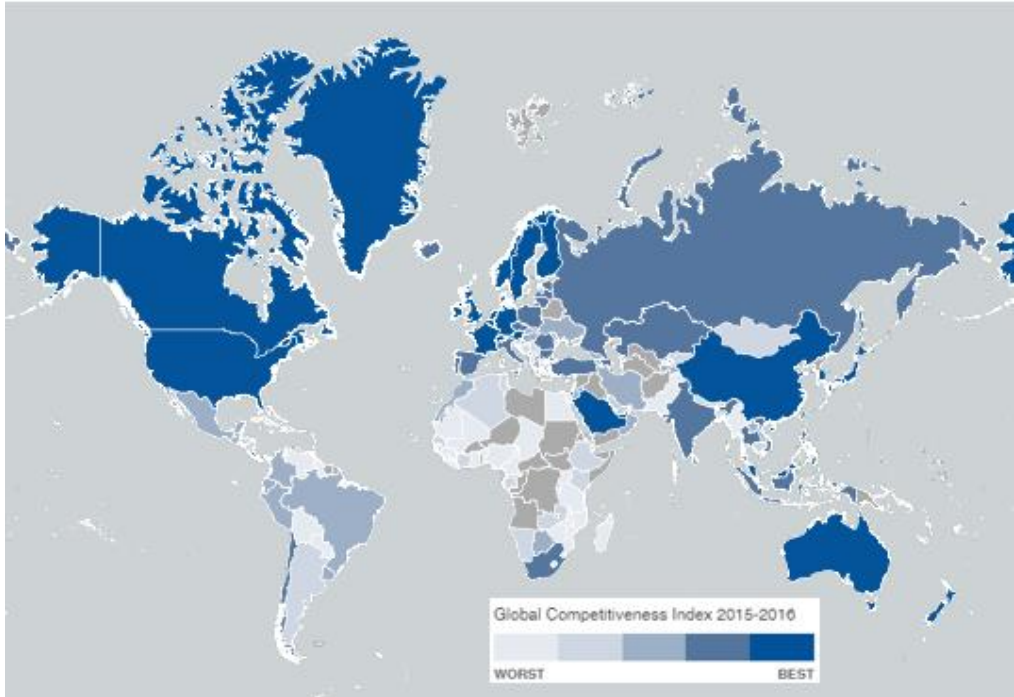
A junio de 2015, la deuda externa colombiana llegó a US\$107.813 millones, representando un incremento de 11,3% frente al mismo periodo de 2014. Con eso, el indicador alcanzó el 33,4% del PIB, 7,8 puntos porcentuales más que el año pasado. El sector real, incluyendo Gobierno, aumentó el saldo de sus obligaciones con el exterior en US\$10.225 millones respecto a junio de 2014 y el sector financiero, en US\$780 millones”, resalta el informe del Banco de la República. **La República.**

[Ver más](#)

BOLETÍN

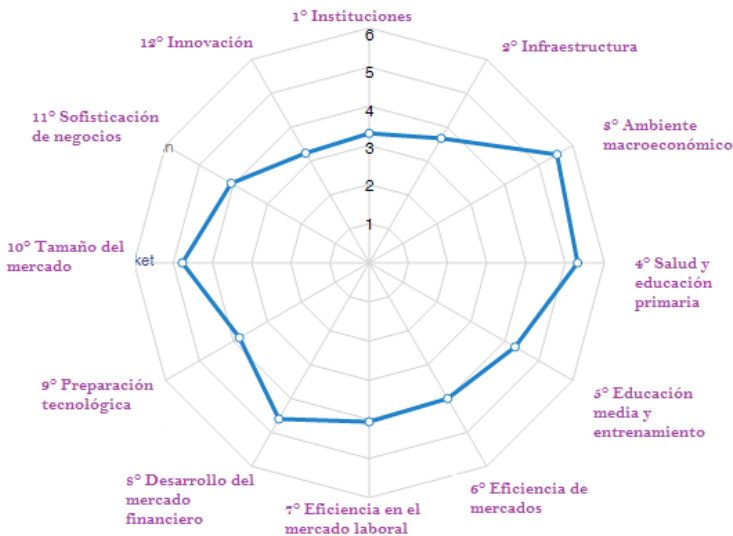
Reporte de competitividad 2015-2016

El Foro Económico Mundial (FEM) publicó el reporte global de competitividad 2015-2016 que analiza 140 economías, provee un análisis de los determinantes de la productividad y prosperidad y ofrece una perspectiva completa de la competitividad a nivel global.



Por regiones, se observa que Norteamérica, Europa occidental, Asia oriental y Oceanía presentan los mejores niveles en el indicador, mientras que América central y del sur, África y Medio Oriente presentan los peores niveles. Por países, los que presentan mayor índice de competitividad son Suiza, Singapur, Estados Unidos, Alemania y Países Bajos, y los peores son Mauritania, Chad y Guinea. En la región, Chile, México y Colombia son los mejores en el ranking, ubicándose en las posiciones 35, 57 y 61 respectivamente.

En relación al reporte 2014-2015 Colombia mejoró en 5 posiciones, pasando del puesto 66 al 61, la mejor posición hasta el momento en este indicador. Si bien el cambio es positivo, el país sigue rezagado en el índice; el ambiente es favorable en los temas de entorno económico, salud, educación primaria y tamaño del mercado. Por otro lado, el país está muy rezagado en los aspectos de instituciones, infraestructura, sofisticación de negocios y eficiencia de mercados. La gráfica da cuenta de lo mencionado.



BOLETÍN

El FEM reúne los 12 rubros en tres grandes categorías: requisitos básicos, potenciadores de eficiencia y factores de innovación y sofisticación. Los aspectos de potenciadores de eficiencia tuvieron el mejor avance, mejorando 9 posiciones, este cambio se vio impulsado principalmente por el desarrollo del mercado financiero, pasando de la posición 70 a la 25.

COLOMBIA: INDICADORES DE COMPETITIVIDAD FEM
Reporte Global de Competitividad

INDICADOR	Reporte 2014-2015	Reporte 2015-2016	Cambio
Número de Países	144 países	140 países	4
Indicador General	66	61	5
Requisitos Básicos	78	77	1
Instituciones	111	114	-3
Infraestructura	84	84	0
Entorno macroeconómico	29	32	-3
Salud y Educación primaria	105	97	8
Potenciadores de Eficiencia	63	54	9
Educación superior y Capacitación	69	70	-1
Eficiencia del mercado de bienes	109	108	1
Eficiencia del mercado laboral	84	86	-2
Desarrollo del mercado financiero	70	25	45
Preparación tecnológica	68	70	-2
Tamaño del mercado	32	36	-4
Factores de innovación y sofisticación	64	61	3
Sofisticación de los negocios	62	59	3
Innovación	77	76	1

El FEM analiza bajo este indicador un total de 16 factores específicos en lo que refiere a la facilidad para hacer negocios; Colombia se encuentra en un nivel positivo en reglamentos en moneda extranjera, inflación, salud pública e inestabilidad gubernamental, sin embargo, presenta varios factores críticos que contribuyen en gran medida al indicador de competitividad entre los cuales se destacan la corrupción, oferta de infraestructura, burocracia y regulación tributaria. Es preocupante la situación de deterioro que estos últimos han presentado en los últimos cinco años.

COLOMBIA: FACTORES PROBLEMÁTICOS PARA HACER NEGOCIOS FEM					
Problema	2010-2011	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015
Corrupción	16,6	18	18,1	20,2	19,3
Oferta de infraestructura inadecuada	7,5	12,1	9,1	14,6	14,3
Burocracia	10,7	10,6	12,1	12,2	12,2
Regluación tributaria	10,1	5,5	5,9	7,4	8,8
Crimen y Robo	4,6	7,5	7,8	8,1	7,7
Tasas de impuesto	11,3	9	7,7	7,7	7,5
Acceso a financiación	11,1	10,1	8,1	8,1	6,6
Regulaciones laborales restrictivas	6,7	7,3	7,3	6,3	5,0
Mano de obra educada inadecuadamente	4	5,9	5,2	3,3	4,6
Insuficiente capacidad para innovar				2,8	3,2
Inestabilidad política	2,7	2,8	3	1,8	3,0
Baja ética profesional en la fuerza de trabajo nacion	2	1,8	2,6	2,4	2,7
Inestabilidad gubernamental	1	0,5	1,8	0	1,6
Baja salud pública	1,6	0,7	1,7	2,3	1,4
Inflación	5,5	4	2,8	0,9	1,3
Reglamentos en moneda extranjera	4,6	3,9	3,5	1,7	0,7

Fuente: Reporte Global de Competitividad, FEM

BOLETÍN

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura
Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Día	De	A
Domingo	06:00	20:00
Lunes	06:00	20:00
Martes	06:00	19:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	LIBRE	
Sábado	LIBRE	

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 5255 el 30 julio de 2015](#) modificó el artículo primero de la [Resolución 4306 del 26 de junio de 2015](#), se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este aspecto continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 30 de Septiembre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))

Concepto	Estimado utilización	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	25
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.792	95
Número de camiones de categoría 4-5-6 pasando por el peaje de Loboguerrero	2.689	100
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	227.345	77
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	42
M3 acum. Material movilizado	918.000	104

BOLETÍN

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Desaceleración económica y caída de crudo frenan el comercio. Septiembre 30

Con respecto a 2015, la OMC ha tenido que revisar a la baja las importaciones desde América del Sur y América Central. Con respecto a las importaciones, la estimación para 2015 es una caída del 5,6 %, cuando en abril se predijo una bajada de 0,5 %. Según las previsiones de la OMC. Las economías en desarrollo deberían situarse en un crecimiento de las exportaciones del 2,4 % en 2015 y en un 3,8 % en 2016. Con respecto a las importaciones, la proyección es de un 3,1 %, y en 2016 un 3,2 %. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Colombia, entre los países con la gasolina más inalcanzable. Octubre 01

Según Bloomberg, para comprar un galón hay que destinar el 16,8 por ciento de un día de salario. Según la lista, se requiere un gran esfuerzo para una tanqueada, al tener un precio promedio por galón de 3,18 dólares y un nivel de ingreso promedio de 19 dólares al día, se debe destinar el 16,8 por ciento del salario de un día para comprar un galón. Para el análisis, Bloomberg estimó en 19 dólares el ingreso promedio diario, es decir, alrededor de \$57.000, que mensualmente equivalen a \$1.710.000. **El Tiempo** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Gobierno lleva 10,5% adjudicado con el plan del Invías. Septiembre 25

Desde el pasado 16 de septiembre, el Invías ha venido adjudicando los proyectos que hacen parte del Plan de Vías para la Equidad, liderado por el vicepresidente de la República. En total son 57 proyectos que se desarrollarán en 24 departamentos del país y que tiene aprobada una inversión de \$4 billones. De estos 57 proyectos, siete ya cumplieron el proceso licitatorio y el Gobierno Nacional ya adjudicó las obras que complementarían, en algunos casos, las autopistas de cuarta generación 4G que está a cargo de la ANI. **La República.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica



BOLETÍN

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [02 de Octubre de 2015](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (11) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 61 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)



BOLETÍN

Restricción de vehículos de carga del viernes 2 al domingo 4 de octubre 2015 y del viernes 9 al lunes 12 de octubre 2015

FECHAS, HORAS Y CORREDORES VIALES QUE SERÁN OBJETO DE LA RESTRICCIÓN VEHICULAR PARA EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS DE CARGA CON CAPACIDAD IGUAL O SUPERIOR A 3.4 TONELADAS EN CUNDINAMARCA Y OTROS DEPARTAMENTOS.				
Día	"RECESO ESCOLAR"	Horario	"DIA DE LA RAZA"	Horario
Viernes	2 de octubre	19:00 A 23:00 horas	9 de octubre	16:00 A 22:00 horas
Sábado	3 de octubre	09:00 A 15:00 horas	10 de octubre	07:00 A 15:00 horas
Domingo	4 de octubre	16:00 A 21:00 horas	-----	
Lunes	-----		12 de octubre	12:00 A 02:00 horas

1. ARMENIA - PEREIRA-RIOSUCIO-YE DE CERRITOS-CARTAGO
 2. ARMENIA-MONTENEGRO-QUIMBAYA
 3. BARRANQUILLA – CARTAGENA (VÍA AL MAR)
 4. BARRANQUILLA-CALAMAR-CARRETO
 5. BOGOTÁ - CHOACHI.
 6. BOGOTÁ – CHÍA – CAJICÁ – UBATÉ – CHIQUINQUIRÁ – BARBOSA – SAN GIL – BUCARAMANGA.
 7. BOGOTÁ – FUSAGASUGÁ – MELGAR – IBAGÜE.
 8. BOGOTÁ – LA MESA – GIRARDOT.
 9. BOGOTÁ – LA VEGA – VILLETEA – HONDA Y CORAN-GUADUAS
 10. BOGOTÁ – TUNJA.
 11. BOGOTÁ – VILLAVICENCIO – ACACÍAS.
 12. BOGOTÁ-LA CALERA-GUASCA-GUATAVITA
 13. BOGOTÁ-MOSQUERA-FACATATIVÁ- SASAIMA- VILLETEA
 14. BOSCONIA-ZAMBRANO-CARMEN DE BOLÍVAR-CRUZ DEL VISO-TURBACO-CARTAGENA
 15. BUCARAMANGA –LA LIZAMA
 16. BUCARAMANGA- SAN ALBERTO
 17. BUCARAMANGA-PAMPLONA-CÚCUTA
 18. CARTAGENA- BARRANQUILLA
 19. CHÍA- COTA-MOSQUERA-LA MESA-GIRARDOT
 20. CUCUTA-SARDINATA
 21. HATILLO-BARBOSA
 22. HONDA-DORADAL-MEDELLÍN
 23. IBAGÜE – ARMENIA – CALI.
 24. IBAGÜE-HONDA
 25. MANIZALES-CHINCHINA-SANTAROSA-PEREIRA
 26. MANIZALES-LA MANUELA-LA FELISA-LA PINTADA
 27. MANIZALES-MARIQUITA-ARMERO
 28. MEDELLÍN – SANTA FE DE ANTIOQUIA.
 29. MEDELLÍN-HATILLO-YARUMAL- CAUCACIA
 30. MEDELLÍN-PRIMAVERA-LA PINTADA
 31. MONTERÍA-CERETE-LORICA-COVENAS-TOLÚ-TOLUVIEJO-CRUZ DEL VISO (BOLÍVAR)
 32. NEIVA – ESPINAL – GIRARDOT.
 33. NEIVA-GARZÓN-PITALITO-MOCHOA
 34. PASTO – CHACHAGÜI.
 35. PUERTO ARAUJO-PUERTO BOYACÁ
 36. RIOHACHA - VALLEDUPAR
 37. SANTA MARTA - RIOACHA
 38. SANTA MARTA-BARRANQUILLA
 39. SANTA MARTA-FUNDACIÓN-SAN ROQUE-AGUACHICA
 40. SIBATE- ALTO DE SAN MIGUEL-FUSAGASUGÁ
 41. TUNJA –CHIQUINQUIRÁ
 42. TUNJA-BARBOSA
 43. TUNJA-DUITAMA-SOGAMOSO
 44. VILLAVICENCIO –PUERTO LÓPEZ
 45. VILLAVICENCIO-CUMARAL-BARRANCA DE UPIA-VILLANUEVA-MONTERREY-TAURAMENA-AGUAZUL-YOPAL.